

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

Edisi : Kamis, 26 November 2015

Berikut ini adalah Project Updates Hari Kamis, 26 November 2015 yang disarikan dari berbagai sumber. Untuk selengkapnya dapat berlangganan layanan khusus info tender proyek di www.tender-indonesia.com dengan menghubungi PT. Tender Indonesia, Saudari Linagie/Wenty (021-6247372) atau email : member@tender-indonesia.com.

DAFTAR ISI :

1. JOKOWI TINJAU PROYEK KERETA API DI BARRU
2. 2016, PERTAMINA-PGN KERJA SAMA OPERASI PIPA
3. GANDENG JEXWAY, NUSANTARA AKAN GARAP TOL RP2,6 TRILIUN
4. SUSI GANDENG NORWEGIA UNTUK BUKA PABRIK SALMON
5. THE PALACE APARTEMENT & CONDOTEL SIAP DIBANGUN
6. AKHIR 2015, DKI BAKAL BANGUN 26 JPO BARU
7. 1.600 PROYEK INFRASTRUKTUR SIAP DILELANG
8. PEMBANGUNAN TOL CIMANGGIS – CIBITUNG MASIH TERKENDALA LAHAN
9. PLN BANGUN PLTA DENGAN KAPASITAS TOTAL 1.500 MW
10. AKR CORPORINDO BANGUN SEBANYAK 22 SPBU 2016
11. PROYEK 3 SMELTER NIKEL BUTUHKAN PENDANAAN
12. PLTU BENGKULU DIBANGUN AKHIR TAHUN 2015
13. PEMBEBASAN LAHAN KULONPROGO DI 2016
14. INKA KEJAR TENDER TIGA PROYEK PEMBANGUNAN LRT
15. TOTAL UPDATE TENDER KAMIS, 26 NOVEMBER 2015 SEBANYAK 298 PROYEK TENDER

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

PT. TENDER INDONESIA COMMERCIAL
Address : Rukan Karang Anyar Permai baru
Blok C No. 21, Jakarta Pusat 10740

Telp : (62-21) 6230 2979/624 7372 (Hunting)
Fax : (62-21) 6230 2980/624 7371
Email : member@tender-indonesia.com

[KATEGORI : LAND TRANSPORTATION]

1. JOKOWI TINJAU PROYEK KERETA API DI BARRU

MAKASSAR - Presiden Joko Widodo (Jokowi) dijadwalkan mengunjungi beberapa daerah di Sulawesi Selatan (Sulsel), Rabu (25/11) kemarin. Jokowi antara lain akan meninjau proyek pembangunan rel Kereta Api Trans Sulawesi di Kabupaten Barru dan membuka Musyawarah Nasional V Asosiasi Pemerintah Provinsi Seluruh Indonesia (APPSI). di Hotel Grand Clarion, Makassar.

Rencana Jokowi untuk meninjau proyek Kereta Api Trans Sulawesi tersebut beberapa kali gagal. Sebelumnya dijadwalkan 13 November, namun batal.

Pemasangan awal bantalan rel di Desa Lalabata, Kecamatan Tanete Rilau, Kabupaten Barru, sebelumnya sudah dilakukan oleh Dirjen Perkeretaapian, Kementerian Perhubungan, Hermanto Dwiatmoko, bersama Gubernur Sulsel Syahrul Yasin Limpo.

Syahrul yang juga APPSI mengatakan, Rabu kemarin, Presiden menuju ke daerah yang berjarak sekitar 120 kilometer dari Makassar itu.

Setibanya di Bandara Internasional Sultan Hasanuddin Makassar di Maros, Presiden dan rombongan menuju ke Kabupaten Pangkep dan makan siang di salah satu rumah makan, selanjutnya menuju lokasi proyek di Barru.

Rencana pembangunan jalur kereta api di Sulawesi dimulai dari Kabupaten Barru, arah utara Makassar. Pembebasan tanah dan pengerjaan rel telah berjalan dengan menggunakan dana APBD dan APBN.

Pembangunan jalur kereta api tersebut akan menghubungkan antar kota di Pulau Sulawesi dan merupakan kebutuhan prioritas serta

AGRICULTURE

AIR TRANSPORTATION

CHEMICAL

COMPUTER IT

DATABASE

DEFENSE INDUSTRY

ELECTRICITY

ENTERTAINMENT

FINANCIAL

GEOTHERMAL

HEAVY EQUIPMENT

INFO TENDER

INFRASTRUCTURE

LOGISTIC

MANUFACTURE

MARINE

MEDICAL

MINING

OIL AND GAS

OTOMOTIF

PETROCHEMICAL

PROFILE

PROPERTY

TELECOMUNICATION

menjadi solusi untuk mengatasi permasalahan transportasi dan kepadatan lalu lintas serta membuka jalur perekonomian masyarakat.

Saat ini pekerjaan tahap awal telah berjalan untuk jalur Makassar-Parepare sepanjang 150 km. Nantinya akan menyusul pembangunan tahap II dari Manado-Bitung sepanjang 80 km. Pada awalnya rel dibangun jalur tunggal, namun berubah menjadi jalur ganda.

Jalur ini direncanakan mempunyai 23 stasiun pemberhentian yaitu, Stasiun Tallo (Makassar), Parangloe, Mandai, Maros, Pute, Lempangan, Pangkajene, Bungoro, La'bakkang, Ma'rang, Segeri, Mandalle, Tanete Rilau, Barru, Garongkong, Pelabuhan Garongkong, Takkalasi, Soppengriaja, Palanro, Malusettasi, Kupa, Lumpue, Soreang.

[KATEGORI : OIL AND GAS]

2. 2016, PERTAMINA-PGN KERJA SAMA OPERASI PIPA

JAKARTA - Untuk menekan harga gas, pemerintah tengah merencanakan kerjasama operasi antara PT Pertamina (Persero) dan PT PGN (Persero) Tbk.

Direktur Utama Pertamina Dwi Soetjipto mengatakan, rencana kerja sama tersebut telah dibahas beberapa waktu lalu dengan Kementerian Badan Usaha Milik Negara (BUMN). Rencana ini muncul lantaran Pertamina, dalam hal ini PT.Pertamina Gas (Pertagas), dan PGN selalu didikotomikan sehingga membuat harga gas yang beredar di kalangan warga terbilang cukup tinggi.

"Sehingga ada rencana jangka pendek dan jangka panjang untuk membangun sinergi Pertamina dan PGN," ujarnya usai acara Pertamina Energy Forum di Jakarta, Selasa (24/11) lalu.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

Pada jangka pendek, lanjut dia, kerja sama Pertagas dan PGN meliputi pengoperasian pipa. Hal ini utamakan di daerah di mana masing-masing perusahaan memiliki jaringan pipa dan tidak diterapkan *open access*. Nantinya, pengoperasian dan perawatan pipa di daerah ini bakal dikerjakan oleh salah satu perusahaan saja.

"Untuk perencanaan ke depan, agar kedua perusahaan tidak rebutan dan proyek terbagi dengan baik, akan buat rencana bersama-sama. Sehingga tidak perlu *doubel*, juga ke depan hemat investasi," jelas Dwi. Kerja sama ini rencananya akan direalisasikan pada Januari 2016.

Sementara untuk menekan harga gas di pipa eksisting, pihaknya bekerja sama dengan Badan Pengatur Hilir Minyak dan Gas Bumi (BPH Migas) akan menghitung ulang biaya infrastruktur tersebut. Salah satunya dengan memastikan berapa lama jangka waktu investasi pipa itu balik modal. "Jangan-jangan terlalu lama (balik modalnya)," ujarnya.

Selanjutnya untuk jangka panjang. lanjut Dwi, akan ada aksi korporasi Pertamina dan PGN pada Desember 2016. Hanya saja, Dwi tidak merinci aksi korporasi yang dimaksud, apakah rencana itu termasuk *merger* antara Pertagas dan PGN.

Dia hanya menyebut, tujuan dari rencana ini yakni ada pemisahan antaran pengelola infrastruktur pipa dan pelaku bisnis jual beli gas. "Jangan sampai yang punya infrastruktur pipa juga yang jual gas. Ini yang sedang digarap," ujarnya.

Dari berbagai rencana ini, tutur Dwi, diharapkan seluruh pipa bisa *open access* pada jangka pendeknya. Sementara untuk jangka panjang, diharapkan peran penyediaan infrastruktur ini bisa diambil oleh negara. "Sehingga harga gas bisa turun dan bisa diserap oleh industri," tukasnya.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

3. GANDENG JEXWAY, NUSANTARA AKAN GARAP TOL RP2,6 TRILIUN

JAKARTA - PT Nusantara *Infrastructure* Tbk (META) bakal menggandeng *Japan Expressway International Co Ltd (Jaxway)* untuk menggarap proyek jalan tol di Makassar, Sulawesi Selatan. Perseroan akan membangun jalan tol sepanjang 21 kilometer (km) dengan nilai investasi mencapai Rp2,6 triliun.

Direktur Nusantara *Infrastructure* Omar Dani Hasan mengungkapkan, sejauh ini, kerja sama dengan *Jaxway* berada dalam tahap *joint study*. Perseroan menargetkan menjadi pemilik mayoritas saham pada proyek tersebut. "Karena kita tuan rumah," ujar Dani di Jakarta.

Perseroan akan menggarap proyek tersebut melalui anak usahanya, PT Margautama Nusantara (MUN). Nantinya proyek jalan tol tersebut akan berjalan dalam tiga tahap. Menurut Dani, tahap pertama yang akan dikerjakan sepanjang 5 km.

Dani mengungkapkan, *Jaxway* merupakan salah satu perusahaan jalan tol terbesar di dunia. Saat ini, *Jaxway* tercatat memiliki konsesi jalan tol sepanjang 35 ribu km di berbagai negara.

Dalam bisnis jalan tol, *Jaxway* sangat berpengalaman karena sudah memulai usahanya sejak akhir tahun 1.800-an. Oleh sebab itu, secara teknik dan kemampuan *Jaxway* sangat mumpuni. "Mereka datang kepada kami tanpa konsultan. Untuk teknik pembangunan jalan tol mereka sudah memiliki tim sendiri," ujar Dani.

Sebagai perusahaan milik negara Jepang yang berpengalaman dalam melakukan studi, *Jaxway* sangat teliti. Bahkan *Jaxway* menetes segala keperluan yang dibutuhkan untuk melakukan investasi di jalan tol Indonesia.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

Sementara itu, Direktur Utama Ramdani Basri percaya bahwa *Jaxway* memiliki rencana besar dalam berinvestasi jalan tol di Indonesia. Sebab, *Jaxway* sangat detil dan *frame* investasinya adalah jangka panjang.

Menurut Ramdani, *Jaxway* memiliki modal yang sangat besar untuk berinvestasi. Kemitraan *Jaxway* dengan Nusantara *Infrastructure* saat ini masih dalam skala kecil. "Banyak *research* yang dilakukan *Jaxway* menggunakan dana sendiri kemudian diajukan kepada Pemerintah Indonesia," ujarnya.

[KATEGORI : AGRICULTURE]

4. SUSI GANDENG NORWEGIA UNTUK BUKA PABRIK SALMON

JAKARTA - Pemerintah Indonesia melalui Kementerian Kelautan dan Perikanan (KKP) mengajak kalangan pengusaha dari Norwegia untuk membuka industri pengolahan ikan salmon di Tanah Air. Saat ini, kebanyakan investor Norwegia membuat pabrik pengolahan salmon di Tiongkok, Vietnam, dan Kamboja.

Menteri KP Susi Pudjiastuti menuturkan, setelah dilakukan pengolahan dan memiliki nilai tambah, ikan-ikan salmon yang didatangkan dari Norwegia itu nantinya bisa diekspor ke negara lain, seperti Jepang. Saat ini, Indonesia mengimpor ikan salmon dari Norwegia untuk memenuhi kebutuhan konsumsi dalam negeri, karena ikan itu tidak terdapat di dalam negeri. Ke depan, salmon yang diimpor itu dapat diolah di Indonesia sehingga memiliki nilai tambah untuk kemudian di ekspor ke negara lain.

"Kita ingin lebih banyak impor salmon untuk reekspor ke Jepang. Jadi diproses lagi untuk diekspor. Nanti kita undang mereka (Norwegia)

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

investasi di sini. Mereka nanti membawa mesin-mesin ke sini, orang kita yang mengerjakan," ujar Susi di sela pertemuan dengan Menteri Perikanan Norwegia Elisabeth Aspaker di Jakarta, Selasa (24/11) lalu.

Menurut dia, peningkatan impor salmon tersebut tidak akan merugikan Indonesia dan tidak perlu dibatasi dengan kuota, karena ikan yang didatangkan itu merupakan bahan baku untuk produk ekspor, apalagi Indonesia tak memiliki ikan salmon.

Namun demikian, upaya pengembangan industri pengolahan salmon tersebut terkendala oleh lamanya proses pemasukan ikan salmon di kepabeanan di bandara Indonesia. Ikan salmon baru bisa mendapat izin masuk setelah tiga hari, padahal industri pengolahan butuh waktu cepat karena ikan bisa rusak kalau terlalu lama.

Hal itulah, menurut Susi, yang menyebabkan Norwegia dan negara-negara lainnya enggan mendirikan pabrik pengolahan ikan salmon di Tanah Air. Terkait hal itu, KKP akan melakukan kunjungan ke Bandara Soekarno Hatta guna mengetahui alasan lamanya pengurusan kepabeanan komoditas salmon.

"*Custom clearance* di bandara perlu diperbaiki. Yang mestinya 36 jam jadi tiga hari. Kalau lama, kita susah menumbuhkan industri olahan karena di sini lama masuknya salmon," tukasnya.

Dalam kesempatan itu, Pemerintah Indonesia juga melakukan kerja sama dengan Kementerian Perikanan Norwegia untuk mengembangkan perikanan budi daya berkelanjutan (*sustainable aquaculture*). Kerja sama tersebut dilakukan melalui penandatanganan nota kesepahaman oleh Menteri Kelautan dan Perikanan RI Susi Pudjiastuti dengan Menteri Perikanan Norwegia Elisabeth Aspaker.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

[KATEGORI : PROPERTY]

5. THE PALACE APARTEMENT & CONDOTEL SIAP DIBANGUN

YOGYAKARTA - Yogyakarta, bekalangan tahun terakhir berkembang menjadi kota modern dan tingkat perekonomian yang kian tinggi sehingga menjadi incaran investor untuk berinvestasi pada sektor properti yakni apartemen dan kondotel.

Manager The Palace Apartement & Condotel, Ike Setianiee, mengakui, berinvestasi properti di Yogyakarta cukup menggiurkan karena selain mendapat pengembalian investasi, konsumen juga berpeluang meraih keuntungan dari kenaikan harga properti.

Karena itu, ia menawarkan *The Palace Apartement & Condotel* di Jalan Kaliurang Km 11, Pedak, Ngaglik, Sleman-DIY yang siap dibangun.

"Untuk masalah amdal hingga masalah perizinan tidak menjadi suatu kendala, kami tinggal membangun. Rencananya bulan depan peletakan batu (*Groundbreaking*) akan segera kami mulai," ujar Ike Setianiee, kemarin.

Pembangunan apartemen dan kondotel yang akan dimulai pada Desember nanti rencananya dua bangunan, masing-masing berlantai 12 dengan total 533 kamar, yang dibagi apartemen 216 unit sedangkan sisanya untuk kondotel.

Harga apartemen termurah disebutkan dari Rp550 juta hingga Rp800 juta. Sementara harga kondotel dari harga Rp300 juta hingga Rp750 juta. "Harga per unit bervariasi, jadi tinggal pilih mana yang disukai," tutur Ike.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

Pembangunan apartemen dan kondotel ini disebutnya terletak sangat strategis. Selain dekat dengan Kampus UII, UGM, UNY, UIN dan STIE YKPN, juga tak jauh dengan keramaian pusat kota.

"Lokasi apartemen dan kondotel ini berpanorama cukup eksklusif, yakni pemandangan Gunung Merapi yang tampak menyejukkan," urainya. Lokasi apartemen dan kondotel ini juga berdekatan dengan objek wisata Kaliurang dan Lapangan Golf Cangkringan.

Menurutnya, tak akan rugi memiliki apartemen dan kondotel ini, mengingat kecenderungannya harga tanah maupun apartemen dan kondotel di kawasan tersebut bakal naik tiap tahunnya. Bangunan ini nantinya dilengkapi kolam renang terpanjang yang pernah ada di Yogyakarta.

PT Funaru Berkah, yang membangun apartemen dan kondotel ini siap memberikan kenyamanan bagi para calon penghuninya. "Komitmen kami selalu memberi yang terbaik kepada para calon konsumen," ungkap Ike.

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

6. AKHIR 2015, DKI BAKAL BANGUN 26 JPO BARU

JAKARTA - DKI bakal membangun 26 jembatan penyeberangan orang baru hingga akhir tahun ini. Untuk keamanan, jembatan baru tersebut akan dilengkapi kamera *circuit-closed television* (CCTV) yang dipantau Dinas Komunikasi dan Informatika. Kamera tersembunyi di jembatan penyeberangan juga dapat dipakai oleh TMC Polda Metro Jaya untuk memantau kondisi lalu lintas. Berikut ini titik pembangunan jembatan orang yang baru. Dalam satu titik akan dibangun 2-3 JPO;

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

JAKARTA TIMUR

1. Patal Kramat Jati
2. Terminal Kampung Melayu
3. Jalan Ibnu Chaldun (depan Universitas Ibnu Chaldun)
4. Depan kantor polisi PGC
5. Depan Pasar Enjo, Pulogadung
6. Jalan I Gusti Ngurah Rai
7. Jalan Pramuka (depan pasar)

JAKARTA PUSAT

8. Depan Stasiun Gambir
9. Sekitar Patung Kuda Arjuna Wijaya
10. Jalan Suryopranoto
11. Jalan Gajah Mada (depan kantor Pelni)
12. Depan PN Jakarta Pusat

JAKARTA SELATAN

13. Depan Polda Metro Jaya
14. Jalan Pejaten Raya (depan kampus LIPIA)
15. Jalan MT Haryono

JAKARTA BARAT

16. Depan kantor Imigrasi
17. Jalan Daan Mogot

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

7. 1.600 PROYEK INFRASTRUKTUR SIAP DILELANG

JAKARTA - Menteri Perencanaan Pembangunan Nasional (BPPN), Sofyan Djalil mengatakan pemerintah siap melaksanakan tender proyek 2016 pada akhir tahun ini. Untuk proyek di bawah Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat (PUPR), Ia menyebutkan

AGRICULTURE

AIR TRANSPORTATION

CHEMICAL

COMPUTER IT

DATABASE

DEFENSE INDUSTRY

ELECTRICITY

ENTERTAINMENT

FINANCIAL

GEO THERMAL

HEAVY EQUIPMENT

INFO TENDER

INFRASTRUCTURE

LOGISTIC

MANUFACTURE

MARINE

MEDICAL

MINING

OIL AND GAS

OTOMOTIF

PETROCHEMICAL

PROFILE

PROPERTY

TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

sudah ada 1.600 proyek yang bisa dilelang sebelum akhir tahun. "Kementerian yang mendapat anggaran sudah cukup responsif," ujarnya, kemarin.

Sistem tender lebih awal ini, menurut Sofyan, lebih baik dibanding tahun lalu. Dengan begitu, diharapkan serapan anggaran akhir tahun depan bisa lebih maksimal. Pemerintah akan sangat memperhatikan operasional proyek dalam jumlah yang lebih luas, misalnya dengan mengoptimalkan pinjaman luar negeri.

Namun, sayangnya, kata Sofyan, selama ini ada masalah yang kerap timbul terkait dengan pinjaman luar negeri, yakni penyerapannya. Minimnya penyerapan utang ini berbanding lurus dengan minimnya persiapan proyek, di antaranya terkait dengan sistem kerja sama pemerintah dengan swasta. Ia berharap pembangunan infrastruktur yang maksimal tak akan menambah defisit anggaran. "Defisit anggaran dimungkinkan sampai 3 persen," tuturnya.

Deputi Bidang Koordinasi Infrastruktur dan Pengembangan Wilayah Kementerian Koordinator Perekonomian, Luky Eko Wuryanto, menambahkan, tak semua proyek dengan skema kerja sama pemerintah-swasta bisa dilelang pada akhir tahun ini. "Tergantung statusnya sudah bisa tender atau masih persiapan," ucapnya.

Luky mengungkapkan, tak hanya proyek infrastruktur yang siap lelang, tapi juga proyek lain. "Kalau sudah siap. sejak September lalu sudah bisa tender," tuturnya. Proyek pada sejumlah instansi kementerian tak hanya Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat kini sudah siap lelang. Tapi sudah banyak kementerian yang diimbau untuk melelang proyek pada akhir tahun ini. Luky berharap penyerapan anggaran infrastruktur akhir tahun nantinya ditaksir akan mencapai hingga 100 persen.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

Menteri Keuangan Bambang Brodjonegoro mengatakan pemerintah terus berkomitmen menggenjot pembangunan infrastruktur. "Kementerian dengan alokasi anggaran terbesar adalah Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat (PUPR), dengan jumlah anggaran yang mencapai Rp104 triliun untuk tahun depan." ujarnya. Komitmen pemerintah menggenjot infrastruktur juga ditunjukkan dengan alokasi anggaran ke Kementerian Perhubungan dan Kementerian Pertanian.

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

8. PEMBANGUNAN TOL CIMANGGIS – CIBITUNG MASIH TERKENDALA LAHAN

DEPOK - Meski pengerjaan tol Cimanggis-Cibitung di wilayah Depok telah berjalan, tetapi masih ada kendala pembebasan lahan di wilayah perumahan Raffles Hills di Kecamatan Cimanggis. Pembebasan lahan di kawasan tersebut tambah kompleks karena ada jalur pipa gas di sebelah utara perumahan.

Bagian Legal PT Gunungsubur Sentosa atau Raffles Hills, Awaludin Sinaga menjelaskan, kendala pembebasan lahan bermula ketika optimalisasi rute tol yang ditetapkan pada tahun 2009 berbeda dengan tahun 2014. Optimalisasi rute tol yang ditetapkan pada tahun 2009 merupakan respons penolakan sebagian warga perumahan dengan rencana awal rute tol yang akan melewati Perumahan Raffles Hills Blok F.

Menurut dia, lantaran penolakan warga perumahan Blok F, dalam perencanaan optimalisasi rute tol tahun 2009, ada pembelokan rute ke arah selatan, melintasi jalur pipa gas yang ada di luar perumahan (menghindari Blok F). Rute itu kemudian dikembalikan lagi ke sebelah utara jalur pipa gas.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

Perubahan rencana itu sudah melalui ekspos dengan warga perumahan, 6 Mei 2009. Selain warga, ekspos itu dihadiri juga oleh perwakilan Dirjen Bina Marga-Departemen Kementerian Pekerjaan Umum.

Menurutnya, optimalisasi rute tol pada 2009 itu masih tetap menyesuaikan dengan dasar hukum pembangunan tol, yakni Peraturan Kepala BPN RI No 3 Tahun 2007. Dia menilai, optimalisasi tersebut sebagai *win-win solution*, karena warga perumahan menyetujui rencana optimalisasi tol sedangkan lahan perumahan yang terkena proyek pun lebih sedikit dibandingkan rencana awal.

"Pada akhir tahun 2009, ke luar siteplan yang disahkan oleh Wali Kota Depok. Isi *siteplan* ini pada dasarnya sesuai dengan perubahan rencana, yakni jalur dibelokkan ke sebelah utara pipa gas," ujar Awaludin di kantornya, Rabu (25/11) kemarin.

Namun pada 21 Maret 2014, muncul undangan ekspos pengerjaan tol Cimanggis-Cibitung di kantor Kelurahan Harjamukti. Dalam ekspos tersebut, Panitia Pengadaan Tanah Kota Depok memaparkan rencana yang berbeda.

[KATEGORI : ELECTRICAL]

9. PLN BANGUN PLTA DENGAN KAPASITAS TOTAL 1.500 MW

JAKARTA - PT Perusahaan Listrik Negara menargetkan segera merealisasikan pembangunan pembangkit listrik tenaga air (PLTA) sebesar 1.500 megawatt (MW) dalam lima tahun ke depan. Pembangunan PLTA ini beriringan dengan tugas Kementrian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat (PUPR) untuk membangun sedikitnya 49 bendungan.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

Menteri Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat (PUPR) Basuki Hadimuljono Rabu (25/11) menjelaskan, saat ini dari bendungan dan bangunan perairan yang ada, yang sudah siap dibangun menjadi PLTA dan pembangkit listrik tenaga mikro hidro (PLTMH) itu ada 18 lokasi, seperti bendungan Lodoyo dan bendungan Perjaya di Komerling, Jatigede di Cirebon, dan Jati Barang di Indramayu.

Sementara, Direktur Regional Bagian Jawa Tengah PT PLN Nasri Sebayang menambahkan, saat ini ada lima lokasi bendungan yang sedang dikerjakan oleh PLN demi mencapai total kapasitas 1.500 MW. "Hingga tahun 2019 PLN akan membangun satu PLTA di Asahan III, Peusangan, Aceh ada 3 bendungan, dan Cisokan, Jawa Barat 1 bendungan," ujar pada Rabu (25/11).

PLTA Cisokan 1.040 MW. PLTA Asahan III 160 MW, PLTA Peusangan 82 MW, dan beberapa PLTA skala kecil. Dari yang sedang dibangun tersebut, Nasri mengatakan PLN sudah menandatangani *Power Purchase Agreement* (PPA) atau perjanjian jual beli untuk 1.400 MW. Dalam 2-3 tahun ke depan, pembangunan PLTA bisa selesai semua.

Adapun total kapasitas terpasang PLTA milik PLN saat ini sudah 4.000 MW. Pada tahun 2025 ditargetkan bisa mencapai 6.000 MW pada 2025.

[KATEGORI : OIL AND GAS]

10. AKR CORPORINDO BANGUN SEBANYAK 22 SPBU 2016

JAKARTA - PT AKR Corporindo Tbk tahun depan sepertinya semakin agresif dalam mengembangkan wilayah distribusi bahan bakar minyak (BBM) dengan membangun beberapa infrastruktur BBM. Meski tahun ini AKR hanya membangun tangki penimbunan BBM di lima lokasi yakni di Bitung, Medan, Kalimantan Barat, Timur, dan Selatan.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

Direktur Keuangan AKR Corporindo Mery Soli bilang, perusahaan pada tahun depan akan membangun 22 Stasiun Pengisian Bahan Bakar Umum (SPBU). "Setiap tahun kami akan terus membangun tangki penimbunan dan SPBU karena intinya AKR adalah perusahaan logistik infrastruktur," ujar Mery, pada Senin (23/11) lalu.

Dia menjelaskan, 22 SPBU yang akan mereka bangun tahun depan rencananya tersebar di beberapa provinsi seperti Jawa dan Kalimantan. Untuk membangun SPBU tersebut, Mery mengaku dananya didapat dari belanja modal. "Belanja modal tahun depan kurang lebih Rp1 triliun dan akan digunakan untuk pembangunan 22 SPBU tersebut dan tangki penimbunan," papar Mery.

Selain itu, AKR Corporindo akan memakai belanja modal tahun depan untuk membeli kapal dan truk baru. "Pokoknya semuanya untuk kebutuhan bisnis logistik AKR," tambahnya. Perusahaan mengklaim anggaran belanja modal perusahaan didapat kan dari dana internal perusahaan sebesar 30% dan pinjaman dari beberapa bank sebesar 70%.

Seperti kita ketahui sebelumnya, BPH Migas sudah menugaskan AKR Corporindo untuk mendistribusikan 300.000 Kiloliter (KL) tahun ini. AKR bersama Pertamina mendapatkan tugas penyaluran BBM khusus tersebut.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

[KATEGORI : MINING]

11. PROYEK 3 SMELTER NIKEL BUTUHKAN PENDANAAN

JAKARTA - Pembangunan dua unit fasilitas pengolahan dan pemurnian mineral atau *smelter* dinyatakan berhenti karena kesulitan pendanaan. Sementara pembangunan satu unit *smelter* lain tidak menunjukkan perkembangan.

Berdasarkan data yang diperoleh dari Ditjen Mineral dan Batubara Kementerian ESDM, ketiga *smelter* tersebut rencananya akan mengolah bijih nikel.

Pembangunan *smelter* milik PT Bososi Pratama di Konawe Utara, Sulawesi Tenggara tersebut tidak menunjukkan perkembangan. *Smelter* tersebut akan memiliki kapasitas bijih 288.889 ton per tahun dengan produksi berupa *sponge Ni* sebanyak 52.000 ton per tahun.

Data terakhir menunjukkan progres *smelter* milik Bososi tersebut terhenti saat progres pembangunan sudah mencapai 28% per 15 September 2015. Pihak Bososi belum memberikan penjelasan apakah proyek fasilitas pengolahan nikel itu akan di-*stop* atau dilanjutkan.

Sementara pembangunan dua *smelter* yang tidak dilanjutkan adalah milik dari PT Multi Baja Industri dan PT Integra Mining Nusantara. Padahal, progress kedua *smelter* itu sudah melebihi 30%.

PT Multi Braja Industri merupakan perusahaan gabungan dari pemegang izin usaha pertambangan (IUP) PT Wanatiara Persada dan PT Rima Kurnia Alam. *Smelter* pun sudah mulai dibangun di Tuban, Jawa Timur.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Smelter milik Multi Braja tersebut akan enerima pasokan bijih nikel dari Maluku Utara dengan kapasitas mencapai 1,2 juta ton per tahun. Produk akhir dari smleter itu berupa fenonikel (FeNi) ditambah nikel sebanyak 10%-16% dengan total kapasitas produksi 110.000 ton per tahun. Progres pembangunan *smelter* tersebut sudah mencapai 40% per 15 September tahun ini.

Sementara progres *smelter* milik Integra Mining Nusantara sudah mencapai 71%. *Smelter* yang dibangun di Konawe Selatan, Sulawesi Tenggara tersebut memiliki kapasitas 108.000 ton bijih per tahun. *Smelter* tersebut akan menghasilkan nickel pig iron (NPI) dengan 5%-10% nikel sebanyak 21.600 ton per tahun.

Direktur Pembinaan Pengusahaan Mineral Kementerian ESDM Mohammad Hidayat mengatakan, sebagian besar perusahaan memang mengalami kesulitan dalam membangun *smelter*. Persoalan pendanaan menjadi kendala utama dalam pembangunan fasilitas pengolahan mineral.

"Sebagian besar *smelter* memang pengerjaannya molor. Kami sih mau secepatnya, tapi susah juga mau memaksakan ke perusahaannya," ujarnya, Rabu (25/11) kemarin.

Dia mengungkapkan, penurunan harga komoditas dan sulitnya bagi perusahaan untuk mendapat pinjaman dari bank membuat pengerjaan *smelter* mandek.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

[KATEGORI : ELECTRICAL]

12. PLTU BENGKULU DIBANGUN AKHIR TAHUN 2015

JAKARTA - Pembangkit Listrik Tenaga Uap (PLTU) Bengkulu dengan kapasitas 2x100 megawatt akan dibangun pada akhir tahun ini menyusul disetujuinya perjanjian jual beli listrik oleh PT Perusahaan Listrik Negara (Persero).

Direktur Utama PLN Sofyan Basir mengatakan, pembangkit tersebut merupakan bagian dari megaprojek 35.000 MW yang akan dibangun oleh PT Tenaga Listrik Bengkulu (PT TLB) selaku perusahaan listrik swasta. Nilai investasi yang dibutuhkan untuk proyek itu mencapai US\$360 juta.

TLB merupakan perusahaan yang dibentuk Sinohydro Hongkong (Holding) Limited dengan kepemilikan saham 70% dan PT Intraco Penta Tbk dengan kepemilikan saham 30%.

"Kami berbicara semoga proyek ini bisa dilakukan percepatan, dan akan memenuhi kebutuhan di Bengkulu," ujarnya, Rabu (25/11) kemarin.

Sofyan melanjutkan, PT TLB menargetkan kepastian pendanaan proyek akan didapat dalam 6 bulan.

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

13. PEMBEBASAN LAHAN KULONPROGO DI 2016

JAKARTA - PT Angkasa Pura I menargetkan membangun Bandara Kulonprogo di Yogyakarta dapat berjalan pada tahun 2017 mendatang.

Saat ini, perusahaan pelat merah ini tengah menanti hasil perhitungan lokasi bandara tersebut dari Badan Pertanahan Nasional (BPN).

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

Setelah mendapat kepastian izin penetapan lokasi (IPL) dari Mahkamah Agung Oktober lain, pengelola sejumlah bandara ini langsung bergerak. Bila perhitungan dari BPN kelar akhir tahun ini, AP I langsung melakukan pembebasan lahan tahun depan.

Angkasa Pura I menargetkan pembebasan lahan bisa kelar selama satu setengah tahun. "Pembangunan bandara ini sekitar semester II-2017," ujar Sulistyو Wimbo Hardjito, Direktur Utama PT Angkasa Pura I, Rabu (25/11) kemarin.

Perusahaan ini sengaja menyiapkan waktu lebih lama karena pembangunan bandara lebih sulit dibandingkan dengan jalan tol. "Kalau rute jalan tol lidak cocok bisa belok tapi bandara tetap harus berada diposisi itu," urainya.

Sambil menunggu proses pembebasan lahan, AP I bakal menyelesaikan pengembangan bandara Ahmad Yani, Semarang dan Syamsuddin Noor, Banjarmasin. Kedua bandara ini mendapat tambahan terminal dan *apron* baru.

Kedua proyek ini bisa kelar tahun 2017. Nanti, terminal baru Ahmad Yani akan memiliki luas 40.900 meter persegi (m²), *apron* pesawat 61.344 m² dan parkir seluas 43.500 m².

Sedangkan terminal Syamsuddin Noor akan diperluas agar bisa menampung 10 juta penumpang per tahun.

Sementara untuk pengembangan bisnis non bandara, Angkasa Pura I tengah bersiap mengoperasikan hotel baru di bandara Ngurah Rai, Denpasar tahun ini juga. Hotel ini akan menjadi hotel ketiga AP I setelah di bandara Hasanuddin, Makassar dan bandara Juanda, Surabaya.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

Selama ini hotel kelolaan Angkasa Pura I dapat bersaing dengan hotel-hotel lainnya. Dari dua hotel yang sudah mereka operasikan, tingkat okupansinya rata-rata sudah 70%. Salah satu penyebab adalah karakter penumpang di dua bandara tersebut adalah penumpang transit.

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

14. INKA KEJAR TENDER TIGA PROYEK PEMBANGUNAN LRT

JAKARTA - Gegap gempita proyek transportasi masal berupa *light rail transit* (LRT) langsung mendapat perhatian serius dari PT Industri Kereta Api (Inka). Perusahaan pelat merah ini ingin terlibat dan mencicipi fulus dari mega proyek tersebut.

Manajemen PT Inka ingin bergabung dengan proyek transportasi darat ini sebagai penyedia kereta. Nah, untk bisa merealisasikan rencana ini, salah satu badan usaha milik negara (BUMN) ini akan membuat tempat produksi alias pabrik kereta anyar.

Menurut Heru Sulistiyo, *Business Development Senior Specialist* PT Industri Kereta Api, pihaknya akan membangun pabrik di Gresik, Jawa Timur. Saai ini, Inka sedang mencari mitra pendanaan.

Maklum, kebutuhan dana pembangunan pabrik kereta itu sekilar Rp1,2 triliun.

Saat ini, Inka sudah punya pabrik kereta di Madiun, Jawa Timur. Pabrik ini biasa membuat kereta penumpang serta barang. "Nanti pabrik Inka di Gresik untuk produksi kereta berpengerak seperti kereta diesel dan kereta listrik," ujar Heru Sulistiyo, Rabu (25/11) kemarin.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Untuk sementara, Inka belum membuka identitas calon si mitra. Yang pasti, calon mitra yang saat ini masih tahap pembicaraan, bisa berasal dari dalam dan luar negeri. Menurut Heru, calon mitra bisnis Inka sudah berkunjung ke calon lokasi pabrik. "Kami pilih mitra kredibel," ucapnya.

Pembangunan pabrik ini akan memakai lahan yang dimiliki oleh PT Garam. PT Garam sudah menyiapkan areal 50 hektare (ha) untuk kerjasama sinergi BUMN ini.

Pembangunan pabrik kereta anyar ini membutuhkan waktu pengerjaan hingga satu tahun. Manajemen PT Inka bakal memproduksi kereta secara bertahap. Adapun kapasitas produksi dari pabrik ini bisa membuat 133 kereta berpengerak per tahun.

Target dapat 10%

Dengan rencana ini, Inka berharap bisa mengikuti tender. pengadaan kereta untuk LRT yang sedang bergulir. Yaitu di proyek LRT Jabodetabek. LRT Pemprov DKI Jakarta dan LRT di Palembang. "Kami masih menunggu proses spesifikasi LRT, setelah ada pemenang siapa operatornya, baru kami bisa ikut lelang pengadaan kereta" paparnya.

Ia menghitung bila Inka berhasil menang tender dari proyek tersebut bisa mengantongi kontrak 10% dari masing-masing proyek. Misalnya di proyek LRT Jabodetabek milik Adhi Karya senilai Rp 24 triliun, Inka berharap bisa meraup kontrak Rp1,2 triliun. Belum dari dua kontrak lainnya.

Sayang, Heru tidak merinci target bisnis Inka tahun ini termasuk tahun depan bila mendapat proyek pengadaan kereta di proyek LRT.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

Selama ini produksi kereta buatan Inka hanya dipakai untuk kebutuhan dalam negeri. Porsi pesanan domestik bisa mencapai 70% dan sisanya ekspor 30%.

Perusahaan ini banyak mendapat pesanan kereta dari sesama BUMN juga yakni PT Kereta Api Indonesia (KAI). Misalnya berupa kereta barang, kereta penumpang serta kereta bandara. Sedangkan untuk tujuan ekspor produk kereta INKA sudah tersebar di Bangladesh, Malaysia, Singapura dan Australia.

Lini Bisnis PT INKA

Nama Bidang

PT Rekindo Global Jasa. Jasa Konsultan Perkeretaapian.

PT Railindo Global Karya. Jasa Pemborong.

Beberapa Mitra INKA

Luar Negeri : Nippon Sharyo, Bombardier, Sumitomo, Caterpillar.

Dalam Negeri : KAI, Adhi Karya, Bukit Asam.

Produk INKA

Kereta : Kereta Penumpang, Kereta Berpenggerak, Gerbong Barang.

Transportasi Lain : Monorel, Bus Gandeng.

Sumber : PT INKA

AGRICULTURE

AIR TRANSPORTATION

CHEMICAL

COMPUTER IT

DATABASE

DEFENSE INDUSTRY

ELECTRICITY

ENTERTAINMENT

FINANCIAL

GEO THERMAL

HEAVY EQUIPMENT

INFO TENDER

INFRASTRUCTURE

LOGISTIC

MANUFACTURE

MARINE

MEDICAL

MINING

OIL AND GAS

OTOMOTIF

PETROCHEMICAL

PROFILE

PROPERTY

TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

[KATEGORI : INFO TENDER]

15. TOTAL UPDATE TENDER KAMIS, 26 NOVEMBER 2015 SEBANYAK 298 PROYEK TENDER

Tender Update Hari Ini Sebanyak 298 Dengan Penender Terbanyak Oil, Gas & Electricity Dari Indonesia Power Dengan 9 Tender, Diikuti Oleh Pertamina EP Dengan 5 Tender. Adapun beberapa tender menarik ialah:

1. Pengadaan Spare Part Hino PT Krakatau Bandar Samudera - Pemilik proyek : PT. Krakatau Bandar Samudera.
2. Pengadaan Material Consumable PLTGU Dan PLTG Common ABS 2016 (Apo 2015) - Pemilik Proyek : Indonesia Power.
3. Pengadaan Besi Plat Mangan uk. 3x1000x2000 mm - Pemilik Proyek : PT.Kereta Api Indonesia (Persero).

Info News Tender Indonesia Tanggal 26 November 2015

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION